

1.2- Formation B96

Formation B96

DUREE DE LA FORMATION : 7 heures

LIEU DE LA FORMATION

Road Arm'Or
30 Rue des Fontaines
22290 LANVOLLON

TARIF
Sur devis, nous consulter

DATES :
Nous consulter

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

La conduite d'un ensemble de véhicules présente de réelle spécificité qu'il faut être en mesure de correctement utiliser.

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Au travers de ce programme, avec l'aide de votre formateur, vous allez apprendre et comprendre les règles du code de la route (notamment celle qui concerne plus spécifiquement le type de véhicule que vous apprenez à conduire) mais aussi apprendre et comprendre comment maîtriser le maniement du véhicules en marche avant et arrière, la nécessité de partager la route en bonne intelligence avec les autres usagers et d'adopter des comportements de conduite citoyen et responsable, la nécessité de la prise de conscience des risques et des limites propre à sa conduite et à celle des autres.

Votre formateur est à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

PROGRAMME DE FORMATION

La formation, d'une durée de 7heures se décompose en 2 parties :

- **4h hors circulation alternant théorie et pratique pour acquérir des compétences relatives à la prise en charges et à l'utilisation d'un ensemble de véhicules.**

Cette séquence alterne pendant 4h, théorie et pratique au volant. Elle a pour objectif l'acquisition de savoirs et savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.

A/- Connaitre et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

- Le poids et masses : Le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charges maximales admissible, le poids réel et la charge.
- Les plaques : plaques d'immatriculation, d'identification et de tare.
- Le freinage des remorques.
- Les équipements obligatoires de la remorque :
Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissants, clignotants.
- Equipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur et supérieure à 1.60m ou à 2.10m
- Le triangle de pré signalisation.

B/- Connaitre et comprendre l'utilité de la signalisation des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

- Signalisation spécifiques

1.2- Formation B96

- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes)
- Le chargement : répartition et arrimage

C/- Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :

- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment au niveau : des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.
- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux : du véhicule tracteur et de la remorque.
- Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques des véhicules tracteurs et remorques.

D/- Réalisation d'exercices d'attelage et de dételage :

- Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer avant le départ de la bonne réalisation des différentes opérations pour la sécurité).

E/- Réalisation d'exercices de maniabilité :

- Réalisation de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.
- Réalisation de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.

➤ 3h en circulation pour apprendre à adapter les comportements de conduite aux particularités de la conduite de l'ensemble et aux risques qui y sont associés.

L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques associés.

La séquence circulation s'effectue avec un maximum de 3 élèves dans la voiture tractrice et chaque élève effectue au moins 50 minutes de conduite.

En circulation l'accent est mis notamment sur :

- La maîtrise de l'ensemble : Masses, gabarit, rapport vitesse - puissance, phénomènes d'oscillation latérale
- Les angles morts
- Les changements de direction
- La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)
- L'information et la communication avec les autres usagers.
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt.
- Les trajectoires (virages, voies étroites)
- La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement

A l'issue de cette phase de conduite, 10 minutes sont consacrées au bilan et la prestation de chaque élève, notamment sur :

- Le ressenti de sa prestation
- Dans le cadre d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont aperçus de la prestation
- Un bilan de la prestation réalisé par l'enseignant et accompagné de conseils en lien avec la conduite d'un attelage.

Attestation à l'issue de la formation, l'établissement agréé vous délivre une attestation de formation.